

[illegible]

-

תקרת בטון מזוין טרומית
(בצורה כובע)

מסגרת ומכסה #60 סמ. מזוין ומכסה ירידה

צ"י ת"י 489 (בכביש או במדרכה-בתחומה)

רמפה בשטח בורגס למיקום רעיוהו

סבבת טרומית

3. חורי הרמה

100

60

40

אלא רק במידות הרשומות במפורש.
אין לעשות שימוש במידות מדודות מתוך רלוונטיות

שלבני דריכה רחובים
זפ' תי' צמלקם בעשחה

$\varnothing 100$

$R_1 = Z_1$

0.80

$\varnothing 76$

45°

$R_2 = Z_2$

$\varnothing 76$

45°

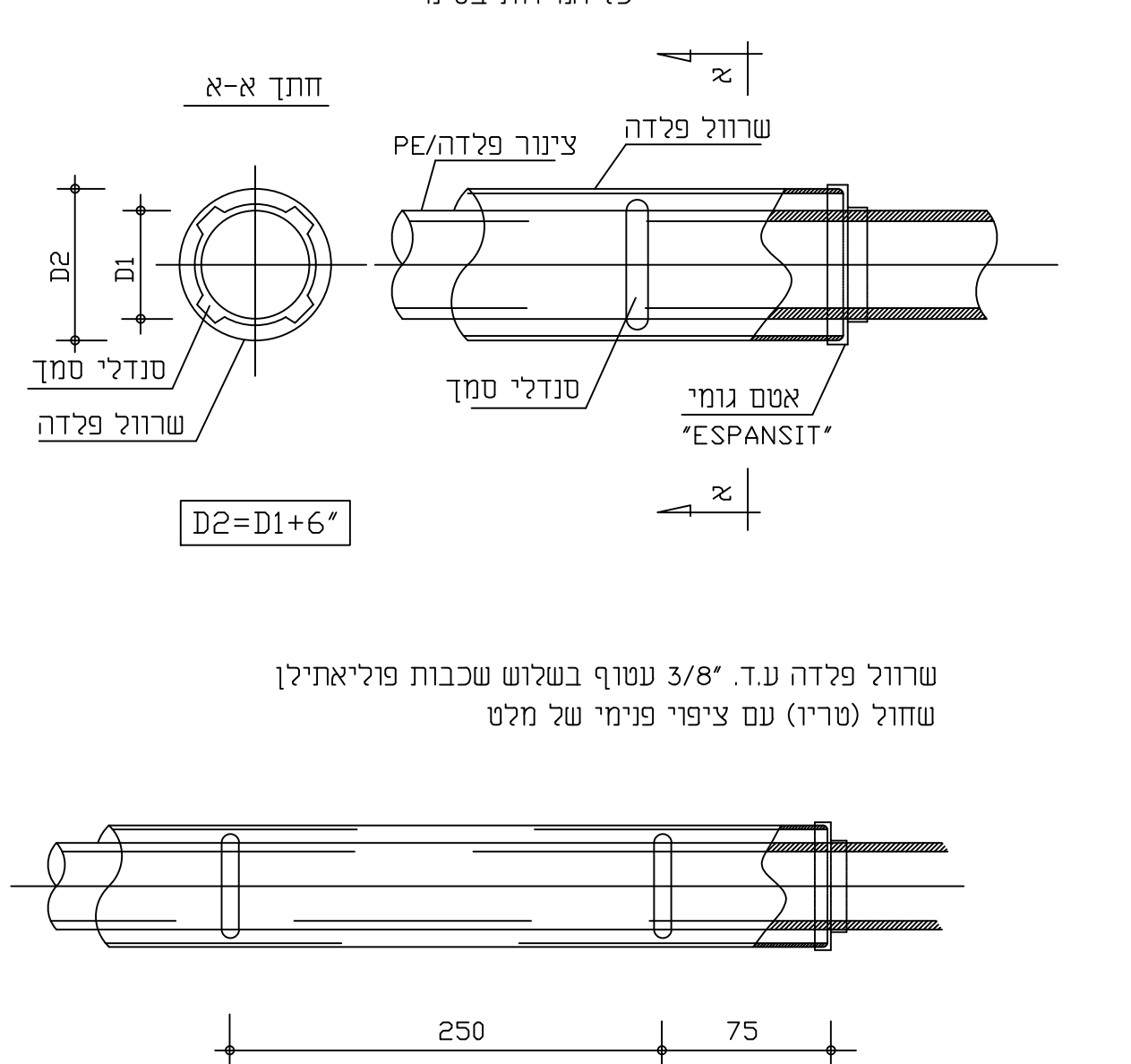
חתך ב-ב'

[illegible]

1. מילוי של נשמתי הפיתוח עד דרום גל 70 ס"מ מעל ל- 2L של הצינור (לפי הנחיות מחבן הפיתוח).
2. חפירה לצינור לפי תכנית חתך לאורך של קו הביוב.
3. הנחת הצינור ומילוי שלב א בחול.
4. מילוי שלב ב' עד 70 ס"מ מעל הצינור.
5. הממשך ביצוע שכבות מילוי הפיתוח.

פרט C
עמוד סימון סוף קו
ללא קנ"מ

לא קנ"ח



שלט פנח מתגולוון 15/25 ס"מ
צבוע בצבע שמח לבן
הכתוב בצבע שמח לבן/אדום
L. 45/45/5
נקי וצבוע

צוין גם מרחק ה-
קרקע

ציונר ביוב PVC 200 Ø

הערה: על השלם יכתבו המלים:
סוף קו ביוב
כסן בן ציון גם סדחה השלם

[illegible]

ות דרומי התחתית, נתונים בתנווחות ובכתמים האורכיים של קוי הביזב.

הבור נחשפה תחילה במקרקע בלתי מופרע. חפירת ס' סדם התחתונים, תיעשה בידיים בלבד.

אשר:

- הפסד הצירות והרובי החתית. תנאים בתנאות ובחכמים האחרים של ימי הביניים
- השחיית רובי לרשות הרוח בקרקע כללי מפורש. פטירת ס' מלס החתומים היעשה בדידים בכר.
- בקרעק כלל יתן מעצ על שרקי עובדי ס' מלס המצע על שכן כ-3 יתן ככל מקרה ויוצק
- לפרטו יומיים לפני הגחת החתית.
- החתית האחרונה והחורית יתן לאתר ע' על פחת הכניסה לצירות מוכנים מראש במפעל
- בוותן ובכנתם המאומים, ומחברו החתומים מוכנים פתחים.
- העלתה בקרקעית העובדה בהאסא לכיוון הכניסה ויוצק הפסד הצירות.
- רוחב החתית וטומקת הצנור המחברת אליה, שפוט הקרקעית על שפת החתלה 1:4-1:3
- השפות מעוגלות.
- איסון כי החורית המרומית בשות אסא "אמפלס" $F = 200$ - "PRESS SEAL". כל המעוקן ימיוח מכפלים
- כניסת בדידים צירות גוהרה בתאים הדומים : בעדת מחבר נווה גומ' "אימובי" $(F = 905)$.
- במאים "קיימ" "פורדשה" $CS-90$ - $F = 90$,
- כל הבשא היקון מסקס ורחק הרובי שפסל צמלם 1:1.
- פחית הרוח כל כיוון - כל 40 ס' לפחות יסלס על הרוח - 5 ס' מלס
- גלל מכה הנוחה בכתבים או מדרכה- אחיד ע' פל הריצון כל מקום אחר יכילום הכסה 20-30 ס' מלס
- מעל פל הנושא
- בשורה שנומקה עולה על 100 מ' יתקנה שרקי דריכה רחבים (פרסקס ע' יליב פתח) מבוטסים בחוליה.
- בשורה שנומקה עורלה על 4.75 מ' יתקנה סלס מפירבוה תוצרת "פכטסל" כולל כר כרד בקוטר 12 ס' מלס
- המיזי בחורה של הפחירה לצאת התקנת הנוחה יעשה בחול נז'ל, שנבטול על 15 ס' מלס
- חור הרצב סיסם עד לקבולת "דירוק מכוון".
- כל חלקי הנוחה שאינם מקוברים בשפס (בשפס מסגרת נכסחו) יקונו היפס ויצעוה בשבכת יסוד
- "אפוג" (עובי 5 ע' מיקרו) ובשחי שבכות כלה תיטפוח "גור" גונון שיבקע הפקת.
- שיפס המעג' בל הכסה למסרת הימיוח, ע' עמר הדריצון "גור".
- לא יורשה הגותח חורית קונון תחת לאתר הקצה
- החתומ/הנוחה על מקונו בשוחות בויב בבנישנים ילס רלבעע באמצעות : Sika fix-RS

[illegible]