

נציגי רשויות מקומיות נכבדים,

מינהל תכנון ופיתוח תשתיות ואגף רשויות מקומיות שמחים וגאים להציג בפניכם את נוהל העבודה המעודכן עבור פרויקטים של תשתיות תחבורה ברשויות המקומיות.

אנו רואים בפיתוח התשתיות ברשויות המקומיות חשיבות רבה. באמצעות העדכונים בנוהל ניתן יהיה לייעל את תהליכי העבודה, לסייע לצמיחה, להעלות את רמת הבטיחות והשירות ברשויות, ולהבטיח קישוריות מוצלחת בין אמצעי התחבורה.

צוות האגף עומד לרשותכם ונכון לסייע ולהדריך את נציגי הרשות בכל הנוגע לאופן העבודה מול המשרד. נשמח לכל פנייה מכם כמו גם לעמוד מולכם בקשר ישיר ושוטף לשיפור מערכת התחבורה ברשויות.

בכבוד רב

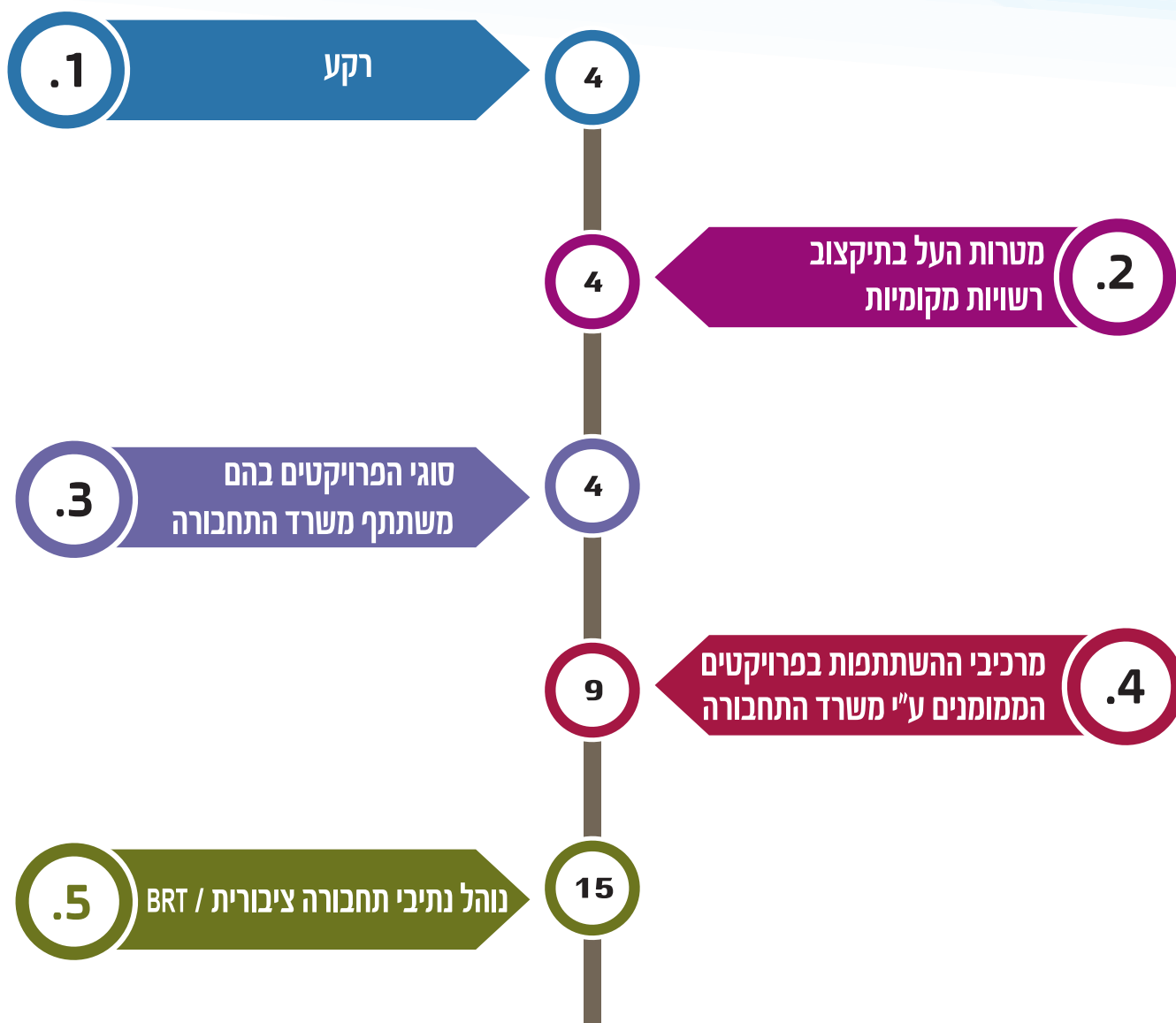
קובי בליטשטיין

משנה למנכ"לית וסמנכ"ל תכנון ופיתוח תשתיות

וצוות רשויות מקומיות

תוכן עניינים

עמודים



עמודים

17	סוגי הפרויקטים והמרכיבים בהם משרד התחבורה אינו משתתף	6.
17	שיעור ההשתתפות של משרד התחבורה	7.
18	אופן הגשת בקשות הרשות המקומית (תכנית עבודה שנתית)	8.
19	קביעת סדרי עדיפויות לתקצוב פרויקטים	9.
19	תהליך התקצוב ותשלום הכספים בגין ביצוע	10.
22	חובת הרשות המקומית ואחריותה	11.
22	שונות	12.



רקע

על פי הדין, הרשות המקומית היא האחראית לפיתוח, לסלילה ולאחזקה של כבישים, מדרכות, תמרורים, מתקני תחבורה וכו'. כפועל יוצא, על הרשות המקומית לגייס מקורות מימון לביצוע העבודות השונות הכרוכות בכך. תקציב משרד התחבורה הוא אחד המקורות האפשריים למימון פרויקטים תחבורתיים המבוצעים ע"י הרשות המקומית.

בנוהל זה, יפורטו כלל השיקולים, הקריטריונים ותהליכי העבודה המנחים את משרד התחבורה בעת הקצאת תקציב המשרד להשתתפות במימון פרויקטים ברשויות המקומיות, ובעת ביצוע התשלום בפועל. יש להדגיש, כי קיום הנוהל הינו תנאי הכרחי לבחינת אפשרות השתתפות תקציבית של המשרד ולתשלום ההשתתפות בפועל. ההכרעה הסופית בדבר השתתפות המשרד בתקצוב פרויקטים תיקבע על פי סדרי העדיפויות של המשרד, מגבלות התקציב ובהתאם לשיקול דעת אנשי המקצוע.



מטרות העל בתיקצוב רשויות מקומיות

- א. שיפור הבטיחות במערכת הדרכים העירונית.
- ב. עידוד השימוש בתחבורה ציבורית על ידי שיפור תשתית התחבורה הציבורית.
- ג. פיתוח עורקי תחבורה חדשים או שיפור והרחבת עורקי תחבורה קיימים.
- ד. עידוד שימוש ברכיבה על אופניים כתחליף לשימוש יום-יומי ברכב פרטי על ידי שיפור תשתית שבילי אופניים.



סוגי הפרויקטים בהם משתתף משרד התחבורה

בהתבסס על המטרות שפורטו לעיל, מוגדרים סוגי הפרויקטים העיקריים שמשרד התחבורה משתתף במימנם. להלן יפורטו הקריטריונים לכל סוג פרויקט. קריטריונים אלו מהווים תנאי סף לבחינת השתתפות המשרד במימון הפרויקט.

יש להבהיר שתנאי להשתתפות המשרד במימון הביצוע של פרויקט הוא כי, הרשות המקומית המבקשת מילאה את חובותיה להעמיד את הפרויקט כזמין סטטוטורית, לרבות תכנון מפורט, ובחובותיה לביצוע ההפקעות הנחוצות לצורך ביצוע הפרויקט ולפינוי שטח מקרקעי הפרויקט מכל מטרד. כמו כן, נדרשת הרשות המקומית להגיש תכנית הסדרי תנועה מאושרת על ידי הגורם המוסמך, רשות התמרור המקומית או רשות התמרור המרכזית בהתאם לנסיבות הענין, ואומדן ביצוע מאושר.

בהעדר תכנון מפורט יבחן המשרד אם להשתתף במימון התכנון בלבד. רק בתום התכנון יבחן המשרד אם להשתתף במימון הביצוע. יש להדגיש כי השתתפות משרד התחבורה במימון תכנון פרויקט אינה מהווה התחייבות למימון ביצוע הפרויקט בסיום הליך התכנון.

עוד יובהר כי אחד מהתנאים להשתתפות המשרד במימון הפרויקטים כאמור, הינו כי מעבר וללא קשר לתכנון הסטטוטורי ולקביעת הסדרי התנועה בפרויקט, שבגינו מבוקש מימון משרד התחבורה, אשר ייקבעו בהתאם לסמכויות שעל פי כל דין, ימצא להנחת דעת משרד התחבורה כי, נכון למועד הגשת בקשת הרשות המקומית למימון פרויקטים, רשות התמרון המקומית ברשות המקומית המבקשת, מקיימת ותקיים את ההוראות וההנחיות הכלליות שניתנו ו/או שתינתנה על ידי רשות התמרון המרכזית מכוח תקנה 17(א) לתקנות התעבורה.

3.1 שיפור הבטיחות במערכת הדרכים העירונית

פרויקטי תשתית בטיחותיים

בקשות למימון פרויקטי בטיחות תיבחנה ע"י ועדת הבטיחות אשר מורכבת מנציגי משרד התחבורה, נציגי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ומשטרת ישראל, אשר בין היתר תבדוק האם הפרוייקטים אותם מבוקש לממן עונים על אחד מתנאי הסף שיפורטו להלן.

1. רשויות שבהן התרחשו מעל 200 תאונות דרכים

המדובר ברשויות מקומיות בהן התרחשו למעלה מ-200 תאונות דרכים עם נפגעים ב-4 השנים האחרונות (בהתאם לנתוני הלמ"ס). המשרד ישתתף במימון פרויקטים המצויים בצומת או קטע דרך בין שני צמתים בהם ארעו לפחות 3 תאונות דרכים עם נפגעים ב-4 השנים האחרונות, בהתאם לנתוני הלמ"ס. ועדת הבטיחות תקיים דיון עם גורמי המקצוע ברשות המקומית ותגבש יחדיו רשימת פרויקטים בהתאם לנתוני תאונות הדרכים בתחום השיפוט של הרשות, אשר יהווה את תכנית העבודה בבטיחות לשנה העוקבת.

2. פרויקטי בטיחות בנקודות תורפה - תאונות דרכים

ברשויות בהן התרחשו מתחת ל-200 תאונות דרכים עם נפגעים ב-4 השנים האחרונות, בהתאם לנתוני הלמ"ס, המשרד ישתתף במימון פרויקט בצומת או קטע דרך בין שני צמתים בהם ארעו לפחות 2 תאונות דרכים עם נפגעים ב-4 השנים האחרונות, בהתאם לנתוני הלמ"ס.

3. נקודת תורפה בטיחותית בסמוך למוסדות קשישים/חינוך

המשרד ישתתף במימון פרויקטים תחבורתיים אשר נמצאים בטווח של עד 500 מטר מהמוסדות הנ"ל יסייעו להעלאת רמת הבטיחות סביב נקודות תורפה אלו.

דוגמאות לסוגי הפרויקטים הנכללים בקטגוריה של שיפור בטיחות פרויקטי תשתית בטיחותיים:

■ טיפול נקודתי בקטע דרך עירונית או צומת עירוני על ידי הסדרת צמתים, יצירת מעגל תנועה ושיפור הגיאומטריה.

- יצירת הסדרים להפרדת הולכי רגל מתנועת כלי רכב.
- התקנת תאורת כביש בקטעי דרך עם שיעור גבוה של תאונות לילה.
- הסדרי מיתון תנועה והסדרי בטיחות מיוחדים בסביבת מוסדות חינוך ומוסדות לקשישים.
- התקנת מעקות בטיחות וגדרות מאושרים בין מסלולי הנסיעה.
- סימון בטיחותי של דרכים, לדוגמה ליד מוסדות חינוך ותחנות אוטובוס.
- הסדרים למיתון תנועה בקטעי דרך (לדוגמה פסי האטה, הצרת נתיבים ועוד).
- תמרורים מאירים ומוארים להולכי רגל.

יובהר כי מדובר בדוגמאות בלבד אשר אינן ממצות ולמשרד שיקול דעת מלא להוסיף עליהן ו/או לגרוע מהן.

סימון והתקני בטיחות

להשלמת התמונה יפורט נושא סימון והתקני בטיחות להלן, יחד עם זאת יצוין כי **אין צורך** לכלול נושא זה בבקשה המקוונת שתוגש ע"י הרשות המקומית. שיפור בטיחותם של משתמשי הדרך באמצעות סימון והתקנת התקנים בתשתית מערכת הדרכים הינו באחריות הרשות המקומית. עם זאת, מדי שנה לקראת פתיחת שנת הלימודים משרד התחבורה מקצה, על פי רוב, סכום מוגבל לסיוע לרשות המקומית במימון נושא זה מתוך תקציב הבטיחות שהוקצה למשרד.

התקציב לסימון והתקני בטיחות נועד לביצוע העבודות הבאות בלבד:

- מעקות בטיחות וגדרות הפרדה להולכי רגל.
- תמרור: 306 מאיר ומואר וכן תמרור 707 (תמרור הולכי רגל).
- פסי האטה.
- סימון כבישים - מעברי חצייה וסימון לבן על הכביש עצמו. (אין הכוונה לסימון אבני שפה, סימון מקומות מותרים/אסורים לחנייה וכדומה).
- הנגשת מעברי חצייה לאנשים עם מוגבלות.
- "עיני חתול" - סמנים מחזירי אור.
- ביצוע ושיקום מדרכות, לרבות הסרת מפגעים ממדרכות, בסביבת בתי ספר.
- הסרת מפגעים חריגים בכבישים (כגון עמודי חשמל, עצים).

יש לציין כי מדובר, בראש ובראשונה, בתקציב בטיחות שנועד לאפשר סימון התקנים והסדרים בטיחותיים נחוצים והכרחיים בעיקר בסביבות בתי הספר, אך גם באזורים נוספים בתחום הרשות המקומית. המטרה העיקרית הינה להקל על חלק מהרשויות המקומיות המתקשות להקצות כספים אלו מתקציבן השוטף, כך שנושא הבטיחות לא ייפגע.

הרשויות מחויבות להשתמש בצבע תקני שנקבע ושאושר ע"י המפקח הארצי על התעבורה, כמפורט להלן ובהתאם לנספח ד' לנהל. ההקצאה התקציבית נקבעת בהתאם לנוסחה קבועה שמבוססת על מדד סוציאקונומי, מספר התושבים ביישוב ומדד הפריפריאליות.

3.2 עידוד השימוש בתחבורה ציבורית על ידי שיפור תשתית התחבורה הציבורית

במטרה לשפר את רמת השירות של התחבורה הציבורית, המשרד החליט לתת עדיפות לפרויקטים המיועדים לפיתוח תשתיות לתחבורה ציבורית, כלהלן:

- הקמת מגרשי חנה וסע, מתחמי מעבר בצמוד למסופים קיימים ובכניסות לערים ובמטרופולינים.
- הסדרים להעדפת תחבורה ציבורית ברמזורים.
- הקמת/בניית תחנות אוטובוס (מפרץ/אנטי מפרץ), סובות, נקודות קצה ותחנות המתנה לנוסעים ולתלמידים בתחבורה הציבורית.
- שילוב וקישוריות בין אמצעי התחבורה הציבורית, שיפור ממשק בין רכבות, אוטובוסים ומוניות.
- הסדרת פסי האטה מותאמים לתחבורה הציבורית.
- הסדרה גיאומטרית ופיזית לצורך הסדרת מעבר תחבורה ציבורית.
- הצבת מבנים במתקני תח"צ לרווחת הנהגים (כולל תשתיות נלוות).
- סימון ושילוט מיוחד לתפעול שוטף של נתיבים ומסלולים לתחבורה ציבורית.
- תכנון, הסדרה וסימון של נתיבים ומסלולים קיימים בלעדיים לתחבורה ציבורית.

יובהר כי מדובר בדוגמאות בלבד אשר אינן ממצות ולמשרד שיקול דעת מלא להוסיף עליהן ו/או לגרוע מהן.

הדוגמאות הנ"ל אינן כוללות בקשות למימון בנושא הנגשה לאנשים עם מוגבלויות, שילוט חכם וסככות בתחנות קיימות. בקשות אלה תופנינה לאגף תחבורה ציבורית (לממוני תחבורה ציבורית במחוזות).

3.3 סיוע בפיתוח עורקי תחבורה ראשיים עירוניים ומטרופולינים

להסדרת התנועה ולהקלת הגודש בדרכים

במטרה להקל על עומסי התנועה ולשפר את בטיחות הנסיעה, המשרד יבחן השתתפות במימון פרויקטי פיתוח בעורקי תחבורה חדשים או שיפור והרחבת עורקי תחבורה קיימים, להלן סוגי הפרוייקטים:

- כבישים ראשיים המתחברים אזורים נרחבים.
- כבישים המתחברים לכבישים בינעירוניים, כולל אפשרות להסדרה על ידי הרשות המקומית של צמתים הממוקמים תחת תחום האחריות של חברת נתיבי ישראל*.
- כבישים בהם עוברת תנועה חוצה וללא קשר לשימושי הקרקע לאורך הציר.
- שדרוג כבישי גישה והסדרים תחבורתיים בגישה לבתי עלמין.
- חניוני משאיות - המשרד יבחן סיוע במימון הקמת חניונים מחוץ לשטח העירוני הבנוי, בכפוף לכך שהרשות המקומית אישרה חוק עזר עירוני שאוסר על חניית משאיות בשעות הערב בשטח עירוני בנוי, התחייבה לאכוף זאת והגישה תשריט המציג את המיקום המבוקש לבחינת האגף המקצועי.
- יש להבהיר כי מדובר בדוגמאות בלבד אשר אינן ממצות ולמשרד שיקול דעת מלא להוסיף עליהן ולאו לגרוע מהן.
- בחינת תקצוב פרויקטים שאומדנם מעל 3 מלש"ח מחויבת בעריכת בדיקת כדאיות כלכלית ע"י אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה. המשרד יהיה רשאי להורות על בדיקת כדאיות כלכלית גם אם אין הוא עומד בסעיף לעיל.

3.4 עידוד שימוש ברכיבה על אופניים כתחליף לשימוש יום-יומי

ברכב פרטי על ידי קידום תשתית שבילי אופניים

המשרד יבחן השתתפות במימון פרויקטים שמעודדים שימוש ברכיבה על אופניים כתחליף לשימוש יום-יומי ברכב פרטי, וזאת על ידי הסדרת תשתית שבילי אופניים בטוחה. בין היתר יתועדפו לתקצוב שבילי אופניים אשר מהווים עורק תנועה משמעותי. המשרד אינו משתתף בפרוייקטי תשתית שבילי אופניים שמטרתם רכיבת פנאי, נופש וספורט. דוגמאות לפרוייקטים מסוג זה:

- תשתית שבילי אופניים המובילים למרכזי תחבורה (תחנות רכבת, תחנות מרכזיות וכדומה).
- תשתית המשמשת לנסיעות יומיומיות לאזור תעסוקה בו מועסקים מעל 500 עובדים.
- תשתית המשמשת לנסיעות יומיומיות למוסדות חינוך.
- הסדרים לחניית אופניים במקומות מיועדים.
- שבילי אופניים חדשים שמתחברים לרשת שבילים קיימת.

* הביצוע מותנה בהשלמת התאום מול חברת נתיבי ישראל.

יובהר כי מדובר בדוגמאות בלבד אשר אינן ממצות ולמשרד שיקול דעת מלא להוסיף עליהן ו/או לגרוע מהן. במידה ושביל האופניים המתוכנן צמוד למדרכה ובמפלס המדרכה יש להקים רצועת עזר שתפריד בין שביל האופניים למדרכה, בהתבסס על הנחיות התכנון של משרד התחבורה.

יש להקפיד על תכנון השבילים בהתאם להנחיות התכנון של משרד התחבורה. למשרד שיקול דעת מלא שלא לבחון תכנית שתוגש שלא בהתאם להנחיות אלה.



שבילי אופניים בחולון

מרכיבי ההשתתפות בפרויקטים הממומנים ע"י משרד התחבורה

4.

פרויקט תחבורתי עשוי לכלול לעתים מרכיבים שאינם תחבורתיים כגון: גינון ופיתוח נופי, העתקת תשתיות עירוניות וכדומה. על מנת להסיר צל של ספק ולהעניק לרשות המקומית וודאות תקציבית, נקבעו נהלים ביחס להשתתפות המשרד במימון מרכיבי הפרויקט השונים כמפורט להלן:

4.1 תכנון

המשרד יבחן השתתפות במימון שלבי תכנון הקשורים בפרויקט, ובכלל זה הכנת תכניות סטטוטוריות, תכנון מוקדם ותכנון מפורט. המשרד לא ישתתף במימון תכנון מרכיבים לא תחבורתיים הנכללים בתכניות סטטוטוריות. תקצוב התכנון יהיה לכל היותר 10% מסך אומדן הפרוייקט.

4.2 קידום זמינות לביצוע

במקרים חריגים ובתנאי שאומדן עלות הפרוייקט גבוה מ-3 מלש"ח, המשרד יבחן השתתפות במימון עלות המרכיבים הבאים:

- חקר קרקע לרבות קידוחי ניסיון וחפירת בורות לצרכי קביעת מבנה הדרך.
- תפיסת חזקה על השטח שהופקע ע"י הרשות, לרבות פינוי וגידור, בכפוף לתכנית סטטוטורית מאושרת.
- פינוי מטרדים לאורך התוואי - מימון העתקות לרבות מיפוי אלקטרומגנטי לתשתיות.
- חפירות ארכיאולוגיות, לרבות חפירות הצלה וטיפול בקברים בטרם התחלת ביצוע. תנאי סף לבחינת השתתפות במימון העבודות הנ"ל הוא דו"ח מאושר של יועץ מומחה בתחום חפירות ההצלה.

4.3 תחום ההשתתפות של המשרד בפרוייקט

המשרד יבחן אך ורק השתתפות במימון מרכיבים תחבורתיים שבתחום זכות הדרך המאושרת של הפרוייקט. יש להבהיר כי המשרד לא ישתתף במימון סלילה, פינויים, הפקעות ותכנון של מרכיבים שאינם קשורים לפרוייקט, וכאלה אשר לדעת המשרד אינם נחוצים לפתיחת הפרוייקט לתנועה, גם אם מרכיבים אלו הינם חלק מן התכניות המאושרות של הפרוייקט.

4.4 סימון כבישים והתקני בטיחות

הרשות המקומית מחויבת לוודא כי במסגרת ביצוע הפרוייקט יעשה שימוש בצבע סימון שנקבע ואושר ע"י המפקח הארצי על התעבורה, וכן התקני בטיחות בהתאם לרשימת התקני התנועה המפורסמת ומעודכנת באתר המשרד וכמפורט בנספח ד' לנוהל. על הרשות המקומית להציג למינהל תשתיות אסמכתא המעידה על עמידה בדרישה הנ"ל.

המשרד לא ישתתף במימון סימון כבישים והתקני בטיחות אשר אינו עומד בדרישות לעיל.

קישור לרשימת הסימון והתקנים:

http://media.mot.gov.il/PDF/HE_TRAFFIC_PLANNING/hetkene-tenuah-meushar.pdf

4.5 מדרכות/אבן משתלבת

למשרד שיקול דעת מלא לבחינת השתתפות במימון הקמת מדרכות חדשות. מבלי לגרוע מכלליות האמור, השתתפות במימון תישקל רק אם היא מהווה חלק מהתכנית התנועתית המאושרת לביצוע הפרוייקט.

ככל ויוחלט על השתתפות במימון ביצוע המדרכות הרי שזו תהיה **עד לתקרה של 95 ₪ למ"ר.**

מחיר זה כולל הן את עלות ביצוע העבודה והן את עלויות החומרים והמרכיבים שנדרשים לביצוע העבודה. משרד התחבורה ישתתף במרכיבי הנגשה בפרויקט תחבורתי בהתאם לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלויות התשנ"ח-1988 ותקנותיו.

4.6 סוגי אבנים

4.6.1 אבני שפה

המשרד ישקול השתתפות במימון ביצוע אבני שפה, **עד לתקרה של 65 ₪ למ"א**. תקרת המחיר הנ"ל כוללת הן את עלות ביצוע העבודה והן את עלויות החומרים והמרכיבים שנדרשים לביצוע העבודה.

4.6.2 אבן אי

משרד התחבורה ישקול השתתפות במימון אבן אי **עד לתקרה של 70 ₪ למ"א**. תקרת המחיר הנ"ל כוללת הן את עלות ביצוע העבודה והן את עלויות החומרים והמרכיבים שנדרשים לביצוע העבודה.

4.6.3 אבן גן

משרד התחבורה ישקול השתתפות במימון אבן גן **עד לתקרה של 55 ₪ למ"א**. תקרת המחיר הנ"ל כוללת הן את עלות ביצוע העבודה והן את עלויות החומרים והמרכיבים שנדרשים לביצוע העבודה.

4.7 תשתיות תת קרקעיות

המשרד ישקול השתתפות במימון העתקה והתאמה של התשתיות הנדרשות אשר נגזרות מצרכי הפרויקט התחבורתי בלבד. המשרד לא ישתתף במימון הרחבת הצנרת והגדלתה בפרויקט מעבר לגודל הצנרת הקיימת. במידה והצנרת הקיימת הנה מאסבסט ניתן להחליף את הצנרת הקיימת בגבולות ביצוע הפרויקט ובמרחק מצטבר שלא יעלה על 100 מ"א מגבולות הפרויקט.

יש להבהיר כי המשרד לא ישתתף במימון הקמת תשתיות מים וכיוב המשרתות צרכים עירוניים ושהעתקתם אינה מתחייבת מצרכי הפרויקט התחבורתי.

4.8 גיבון

המשרד ישקול השתתפות במימון גיבון המהווה חלק מזכות הדרך של הכביש הנחוץ לתנועה, קרי מימון הגיבון באי המרכזי המפריד בין שני מסלולי הנסיעה ובצידי הכביש, עד לרוחב של 2 מ' מכל צד, וזאת **עד עלות מרבית של 75 ₪ למ"ר**. מחיר זה כולל את עלות מערכות ההשקיה וכל הנדרש לצורך הגיבון המבוקש. המשרד לא ישתתף במימון גיבון החורג מהאמור לעיל גם אם גיבון זה מתחייב מן התכנית הסטטוטורית המאושרת. כמו כן המשרד לא יאשר ולא ישתתף במימון נטיעת עצים בוגרים, אלמנטים עיצוביים, מזרקות, פסלים וריהוט רחוב באי הפרדה, במדרכות ובמעגלי תנועה, בין היתר משום שאלמנטים אלו מסכנים את בטיחות הנסיעה.

גינון ופיתוח נופי במעגלי תנועה

המשרד ישקול השתתפות במימון גינון במסגרת פרויקט מאושר **עד 360 ₪ למ"ר**. יש להדגיש שהסכום כולל את כל המרכיבים הכרוכים בגינון לרבות ביצוע העבודה, התקנת מערכת ההשקיה וכל הנדרש לצורך הגינון המבוקש.

כאמור המשרד אינו מאשר ולא ישתתף במימון נטיעת עצים בוגרים, אלמנטים עיצוביים, מזרקות, פסלים וריהוט רחוב במעגלי תנועה.

4.9 תאורה

המשרד ישקול השתתפות במימון התקנת תאורה סטנדרטית בלבד ובכלל זה תאורת לד. במקרה שהרשות מעוניינת בהתקנת תאורה דקורטיבית, הרשות תכסה ממקורותיה את הפרש העלות. להלן טבלה המסכמת את הסכומים המירביים להשתתפות המשרד בתאורה מבוקשת בהתאם למאפייני הדרך.

מאפייני הדרך	סכום מירבי אלש"ח/ק"מ
דרך בעלת זכות דרך עד ל- 20 מ'	500
דרך בעלת זכות דרך עד 28 מ' עם עמודי תאורה באי המרכזי	800
דרך בעלת זכות דרך עד 28 מ' עם עמודי תאורה בשתי המדרכות	1,100
דרך בעלת זכות דרך גדולה מ- 28 מ' עם עמודי תאורה באי המרכזי	1,200

המשרד לא ישתתף במימון התקנת עמעמים, משום שאלו אסורים להתקנה על פי ההנחיות לתכנון של משרד התחבורה. כמו כן, המשרד לא ישתתף במימון ארונות סעף, מרכזיות תאורה וארונות בקרה שאינם נחוצים לתאורת הכביש, ולא ישתתף במימון עמודי תאורה שגובהם עולה על 30 מ', אלא רק במקום שהם נחוצים לדעת המשרד.

4.10 מעקות הולכה

המשרד ישקול השתתפות במימון מעקות הולכה **עד לתקרה של 320 ₪ למ"א**. תקרת המחיר הנ"ל כוללת הן את ביצוע העבודה והן את החומרים והמרכיבים שנדרשים לביצוע העבודה.

4.11 תקורה עצמית

המשרד אינו משתתף בשום מקרה במימון עלות עובדי הרשות המועסקים באופן שוטף בתכנון, קידום, פיקוח ותשלום חשבונות. עבור **ניהול ופיקוח חיצוניים** של פרויקט שעלותו עד 3 מלש"ח המשרד ישקול להשתתף בעלות של עד 4% מעלות הפרויקט כנגד חשבונות שידווחו.

עבור **ניהול ופיקוח חיצוניים** של פרויקט שעלותו מעל 3 מלש"ח המשרד ישקול להשתתף בעלות של עד 3% מעלות הפרויקט כנגד חשבונות שידווחו. במידה והרשות תעביר את הפרויקט **לביצוע** חברה כלכלית או חברה עירונית, המשרד ישקול להשתתף בעלות של עד 2% נוספים עבור תקורת החברה כנגד חשבונות שידווחו.

עלות הפרויקט	ניהול ופיקוח פנימי	ניהול ופיקוח חיצוני (תקרה מקסימאלית)	ניהול ופיקוח חיצוני וכן ביצוע ע"י חברה כלכלית (תקרה מקסימאלית)
עד 3 מלש"ח	0	4%	4%+2%
מעל 3 מלש"ח	0	3%	3%+2%

ניהול תכנון המשרד ישקול להשתתף בעלויות ניהול תכנון בפרוייקטים גדולים ומורכבים במיוחד שאומדנם גבוה מ- 20 מלש"ח.

4.12 אגרות עירוניות והיטלים

המדינה לא תשתתף בתשלום אגרות עירוניות למיניהן והיטלים כגון: היטלי סלילה. יובהר כי האמור בא לעגן גם כוונות קודמות של המדינה.

4.13 תשלומים בגין שירותי משטרה

התשלומים לרשויות המקומיות בגין שירותי משטרה יאושרו בהתאם לשיקול דעת המשרד ובכל מקרה אך ורק אחרי הצגת הקבלות ובדיקתן על ידי שירותי ההכונה של המשטרה. תשלומים אלה יהוו חלק מאומדן הפרויקט הכולל.

4.14 חיפוי קירות תמך

ההשתתפות המרבית של המשרד עבור חיפוי הנה 300 ₪ למ"ר.

אבן נדבך (קופינג)

משרד התחבורה ישקול השתתפות במימון אבן נדבך (קופינג) עד לתקרה של 130 ₪ למ"א. תקרת המחיר הנ"ל כוללת הן את ביצוע העבודה והן את החומרים והמרכיבים שנדרשים לביצוע העבודה.

4.15 פינוי פסולת

בפרוייקטים שאומדן עלותם עד 1 מיליון ₪ המשרד **לא ישתתף** בעלות פינוי הפסולת. בפרוייקטים שאומדן עלותם הוא יותר מ-1 מיליון ₪ המשרד ישקול השתתפות עד לתקרה של 5% מערך הפרויקט. בכל מקרה, התשלום עבור הפסולת יהיה בכפוף להצגת אסמכתא בדבר מדידה מוקדמת, ולאחר הביצוע כאמור, במגבלות העלות המקסימלית שהובהרה לעיל.

4.16 אספלט

המשרד ישקול השתתפות במימון שכבות אספלט בכפוף לכך שעוביים 4-6 ס"מ ובהתאם למחירי השוק המקובלים ליחידה של מ"ר. בנוסף לכך, השימוש בסעיף של אספלט במשקל/נפח יוגבל ל 5% מסך כל עלות סעיף האספלט לעיל.

4.17 מכרזי מסגרת

השתתפות משרד התחבורה בפרויקטים המבוצעים באמצעות מכרזי מסגרת תיבחן בכפוף לקיומם של התנאים המצטברים הבאים:

- אומדן עלות הפרויקט הכולל אינו עולה על 2 מיליון ₪.
- הרשות יצאה למכרז ונבחרו לפחות 3 קבלני מסגרת.
- לכל הוראת ביצוע, תינתן הוראה בכתב עם צו התחלת עבודה, לרבות הגדרת משך הביצוע והיקפו באמצעות כתב כמויות ותכניות. צו התחלת העבודה חייב להינתן במהלך 24 חודשים מתאריך חתימת חוזה המסגרת עם הקבלנים. כלומר, לחוזה המסגרת מול הרשות מלאו פחות משנתיים.

התשלומים יהיו בהתאם לביצוע מדידת כמויות ולא בהתאם לאבני דרך. במידה ואומדן עלות הפרויקט גדול מ-2 מיליון ₪ על הרשות לצאת למכרז כמקובל. סטייה מהאמור לעיל מחייבת אישור בכתב מראש מאגף תשתיות ותיאום ולאחר קבלת נימוקים חריגים.

4.18 שימוש במכרז פאושלי

המשרד **לא ישתתף** במימון פרויקט בו נעשה שימוש במכרז פאושלי, סטייה מהאמור לעיל מחייבת אישור בכתב ומראש ממנהל תשתיות ותיאום ולאחר קבלת נימוקים חריגים.

4.19 סעיף 197 לחוק התכנון והבנייה

המשרד **לא ישתתף** בתשלומים בגין סעיף זה.

4.20 שינויים בתכנון על ידי קבלן זוכה

המשרד שומר לעצמו את הזכות לבחון את שינויי התכנון המוצע על ידי קבלן זוכה, מבחינת האומדן המוצע ביחס לעלות התכנון המאושר המקורי ומבחינת משך הביצוע ביחס ללוחות הזמנים המקוריים.

4.21 הסדרי תנועה זמניים

המשרד ישקול השתתפות במימון הסדרי תנועה זמניים של בין 5% ל-10% - מאומדן הפרויקט. ההקצאה תהיה תלויה במשך ביצוע הפרוייקט ובמורכבות הסדר התנועה.

נוהל נתיבי תחבורה ציבורית / BRT

המשרד ישקול השתתפות במרכיבי פרויקטי נתיבי תחבורה ציבורית / BRT (מערכת אוטובוסים מהירה-תאו"מ) במרכיבים המפורטים בטבלה להלן:

מס'	קטגוריה	סעיף	דגם	תדירות וכמות ברחוב	סכום השתתפות מקסימאלי של המשרד
5.1	ריצוף רצועת הולכי רגל	רחוב עירוני רגיל	אבנים משתלבות	בגבול זכות הדרך	95 ₪ למ"ר-כולל הכל לכל סוג ריצוף וגם ריצוף נגישות
5.2	ריצוף רצועת עזר (בהתאם להנחיות הנגישות)	רחוב עירוני רגיל	אבנים משתלבות	בגבול זכות הדרך	115 ₪ למ"ר-כולל הכל לכל סוג ריצוף וגם ריצוף נגישות
5.3	אבן שפה לכביש	רחוב עירוני רגיל	אבן שפה	בגבול זכות הדרך	70 ₪ למ"א
5.4	אבן שפה גננית	רחוב עירוני רגיל	אבן גן	בגבול זכות הדרך	60 ₪ למ"א
5.5	פתח לעץ	רחוב עירוני רגיל	אבן תיחום גומה לעץ	בגבול זכות הדרך	300 ש"ח למ"א
5.6	קירות	חיפוי קירות		בגבול זכות הדרך	300 ש"ח למ"א
5.7		קופינג לקירות		בגבול זכות הדרך	130 ₪ למ"א
5.8	ריצוף שביל אופניים		תשתית סלולה מאספלט בעובי 4 ס"מ, גודל אגרגט 1/2", כולל סימון ותמרור	בגבול זכות הדרך	50 ₪ למ"ר
5.9	מתקני חנייה לאופניים		מתקן חנייה כולל אפשרות לקשירה עשוי מצינור פלב"מ בקוטר 2"	מתקני חנייה ל-6 זוגות אופניים בכל קטע שביל אופניים באורך 250 מ' בממוצע ברחובות ראשיים	למתקן חנייה ל-2 זוגות אופניים 800 ₪
5.10	ריהוט רחוב	ספסל		ספסל אחד בכל קטע רחוב של 50 מ' בממוצע ברחובות ראשיים	1,250 ₪
5.11		אשפתון		אשפתון מתכת זפח מחורר מגולוון וצבוע בתנור	800 ₪

מס'	קטגוריה	סעיף	דגם	תדירות וכמות ברחוב	סכום השתתפות מקסימאלי של המשרד
5.12		מעקה הולכה	מעקה עשוי מפרופיל מתכת מגולוון וצבוע		500 ₪
5.13		ריהוט תחנה	סככה כפולה הכוללת מושבים ומקום לעמדת כרטוס. הדגם והיצרן מאושרים על ידי משרד התחבורה	תחנה אחת (שני רציפים-אחד לכל כיוון) ומיקום עפ"י תכנון	100,000 ₪
5.14	תחנות	מעקה בטיחות בגב הרציף	מעקה בטיחות תקני עשוי מפרופילי מתכת אופקיים	תחנה אחת (שני רציפים-אחד לכל כיוון) ומיקום עפ"י תכנון	800 ₪
5.15			אבן שפה לרציפי אוטובוסים	תחנה אחת (שני רציפים-אחד לכל כיוון) ומיקום עפ"י תכנון	800 ₪
5.16			אבן שפה אחורית בגב הרציף	תחנה אחת (שני רציפים-אחד לכל כיוון) ומיקום עפ"י תכנון	1,100 ₪
5.17	תאורה	דרך בעלת זכות דרך עד ל- 20 מ'			630 אלש"ח לק"מ
		דרך בעלת זכות דרך עד ל- 28 מ' עם עמודי תאורה באי המרכזי			950 אלש"ח לק"מ
		דרך בעלת זכות דרך עד ל- 28 מ' עם עמודי תאורה בשתי המדרכות			1,200 אלש"ח לק"מ
		דרך בעלת זכות גדולה מ- 28 מ' עם עמודי תאורה באי המרכזי			1,400 אלש"ח לק"מ

* משרד התחבורה אינו מחויב להשתתף בפועל או בכל דרך אחרת במימון רכיב כזה או בשיעור כזה או אחר וישמר לו שיקום דעת מלא בקשר לזה.

סוגי הפרויקטים והמרכיבים בהם משרד התחבורה אינו משתתף



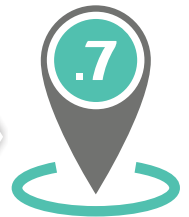
כאמור, על פי הדין, הרשות המקומית היא האחראית לפיתוח, לסלילה ולאחזקה של כבישים, מדרכות, תמרורים, מתקני תחבורה וכו'. על כן, ככלל המשרד **אינו משתתף** במימון פרויקטים אלה, לרבות כמפורט להלן:

■ **אחזקה ושיקום דרכים קיימות:** ובכלל זה סתימת בורות, ציפוי, קרצוף, ריבוד, ניקוז ואחזקת קירות תומכים.

■ **סלילה ושיפור דרכים מקומיות:** דרכים מקומיות הינן דרכים בתוך שכונות מגורים או דרכים פנימיות באזורי תעשייה, תעסוקה ומסחר, המשמשות בעיקר לתנועה המובילה לשימושי קרקע הגובלים בדרך. יש להבהיר שסלילת תשתית תחבורתית בשכונות ואזורים חדשים הנה באחריות יזם הפרויקט.

■ **הצבת תמרורים ואחזקתם:** כל התמרורים החייבים להיות מוצבים בתחום הרשות הינם באחריותה הבלעדית של הרשות המקומית/רשות התמרור המקומית. משרד התחבורה **לא ישתתף** במימון הצבת תמרורים ובאחזקתם.

שיעור ההשתתפות של משרד התחבורה



האחריות לגיוס כל מקורות המימון לפרויקט, הוצאת המכרזים, התקשרויות עם הקבלנים ותשלום החשבונות, מוטלת באופן בלעדי על הרשות המקומית.

להלן פירוט שיעורי ההשתתפות המרביים של המשרד במימון פרויקטים תחבורתיים שונים:

■ סלילת תשתית לתחבורה ציבורית כמפורט בסעיף 3.2 - שיעור ההשתתפות המקובל הינו עד 85% מעלות המרכיבים המוכרים ע"י המשרד או שיעור השתתפות המשרד בפרויקטים עירוניים - הגבוה מביניהם. פרויקט של מבנה נהגים יתקצב ב- 100% השתתפות המשרד.

■ פרויקטים עירוניים אחרים (תשתית בטיחות, תשתית פיתוח ותשתית שבילי אופניים) - שיעור ההשתתפות של משרד התחבורה הינו דיפרנציאלי וזאת בהתאם למדדים שונים המעידים על חוזק הרשות המקומית שיעור ההשתתפות נע בין 70%-100%.

אופן הגשת בקשות הרשות המקומית (תכנית עבודה שנתית)



- תאריך פתיחת וסיום הגשת הבקשות המקוונות יפורסם על ידי מינהל תשתיות לרשויות המקומיות.
- הבקשות המוגשות תהיינה לתכנית העבודה של השנה האזרחית העוקבת.
- בקשות הרשות תוגשנה על גבי טופס בקשה מקוון הנמצא באתר האינטרנט של משרד התחבורה.

אל הטופס המקוון ניתן להגיע מעמוד הבית של אתר המשרד, דרך הסרגל הראשי בקטגוריה

"נושאים"

"תשתיות יבשתיות"

"מדריכים ומידע"

"תקציבי בטיחות ופיתוח תשתיות"

"אופן הגשת בקשות הרשות המקומית (תכנית עבודה שנתית) (סעיף 8)

"טופס הגשה מקוון"

או בקישור הבא:

<https://forms.gov.il/globaldata/getsequence/getHtmlForm.aspx?formType=authorityproject@mot.gov.il>

טופס זה מרכז את בקשת הרשות המקומית להשתתפות משרד התחבורה במימון פרויקטים תחבורתיים. הטופס מכיל פירוט באשר לכל סוג פרויקט מבוקש באופן שיאפשר למשרד לבחון בצורה מעמיקה ושוויונית את בקשות הרשות.

הטופס מכיל "שדות חובה" אשר ללא מילויים לא ניתן יהיה להשלים את הגשת הבקשה. ממלא הטופס יתבקש בשלבים מסוימים בעת מילוי הטופס לצרף מסמכים שונים כגון: קישור למפות של אזור הפרויקט וסיכומי דיון עם גורמים במשרד התחבורה הנוגעים לפרויקט. יש להקפיד כי יצורף חומר עדכני, ברור וקריא וכי הטופס ימולא ביסודיות ומקצועיות מרבית. כמו כן, יש לוודא כי הטופס אכן משקף נכונה את סדרי העדיפויות העדכניים של הרשות המקומית.

המשרד שומר על זכותו שלא לבחון בקשות אשר תוגשנה בשונה מהפרוט הנ"ל.

קביעת סדרי עדיפויות לתקצוב פרויקטים

■ תנאי סף לבדיקת הבקשות:

עמידת הבקשות בתנאי הסף המפורטים בנוהל זה תיבדק ע"י מינהל תשתיות ותיאום. בפרויקטי תח"צ הבחינה תיעשה בשיתוף הרשות לתחבורה ציבורית.

■ בדיקת חברת הבקרה:

בקשות מתחת ל-1 מלש"ח תבחנה ע"י מינהל תשתיות. פרויקט שאומדן עלותו עולה על 1 מיליון ₪ יועבר לבדיקת חברת הבקרה לצורך בחינה והמלצה על גובה אומדן הפרויקט. בדיקה זו תעשה באמצעות טופס מיוחד (נספח ב' הנלווה למסמך זה). כל המלצה של חברת הבקרה תועבר למשרד התחבורה עם העתק לרשות המקומית. כל פרויקט פיתוח שעלותו מעל 3 מיליון ₪ מחייב בנוסף ביצוע בדיקת כדאיות כלכלית-תחבורתית למשק. יצוין שהמשרד רשאי לבצע בדיקת כדאיות כלכלית גם לפרויקטי פיתוח שעלותם נמוכה מ-3 מיליון ש"ח. בדיקת הכדאיות נערכת ע"י אגף תכנון כלכלי במשרד התחבורה ובמימונו המלא של המשרד. לאחר בחינת עמידת הפרויקטים בתנאי הסף יתועדפו הם על ידי ועדה משותפת של משרד התחבורה וחשבות המשרד בהתאם לכללי התעדוף במשרד התחבורה ולמגבלות התקציב.

■ התכנסות למגבלת התקציב

רשימת הפרויקטים שמשרד התחבורה ימליץ להשתתף במימונם תועבר לבחינת אגף התקציבים במשרד האוצר ולאישור חשב המשרד.

תהליך התקצוב ותשלום הכספים בגין ביצוע

10.1 התחייבות כספית להשתתפות במימון פרויקט תחבורתי

לאחר השלמת תהליך הבדיקות וקבלת החלטה להשתתפות במימון פרויקט תועבר לרשות התחייבות בגובה סכום השתתפות המשרד. ההתחייבות תהיה מופנית לראש הרשות וחתומה ע"י מורשי החתימה במשרד התחבורה (מנכ"ל המשרד/סמנכ"ל תשתיות לצד חתימתו של חשב המשרד). יש להדגיש כי רק התחייבות חתומה ע"י מורשי החתימה מחייבת את המשרד. **כל שינוי בהתחייבות כספית טעון אישור כתוב מראש של מורשי חתימה במשרד. רק התחייבות חתומה כאמור תחייב את המשרד.** כל סיכום אחר, הן בכתב והן בע"פ, אינו בעל תוקף, אינו מהווה הבטחה שלטונית ולא יחייב את המשרד.

בשום מקרה, אין להתחיל בביצוע הפרויקט לפני קבלת התחייבות חתומה כנ"ל. המשרד לא ישתתף במימון פרויקט שביצעו החל טרם קבלת ההתחייבות החתומה והרשות המקומית לא תבוא בכל דרישה ו/או טענה ואז תובענה בקשר לכך. התחלת ביצוע פרויקט טרם קבלת התחייבות חתומה כמוה ויתור של הרשות על בקשתה לסיוע במימון הפרויקט.

המשרד שומר לעצמו את הזכות למחוק באופן חד צדדי התחייבויות לפרויקטים אשר לא נוצלו במשך יותר מ-3 שנים מיום הקצאתן.

על ביצוע העבודות להתחיל בתוך 12 חודשים ממועד הוצאת ההתחייבות שאם לא כן, יהא המשרד רשאי למחוק באופן חד צדדי את ההתחייבות ולבטל את השתתפות במימון הפרויקט.

רשות מקומית המבקשת לקבל תשלום בגין חשבונות ביצוע פרויקט מאושר אשר עבורו קיימת התחייבות חתומה, תפנה לאגף תשתיות ותאום באמצעות טופס מיוחד (נספח א' הנלווה לחוברת זו) בצירוף שני העתקים של החשבון, **בחתימת ראש הרשות המקומית, מהנדס הרשות המקומית וגזבר הרשות המקומית**, וצילום של כתב ההתחייבות של משרד התחבורה.

לכל דרישת תשלום המוגשת על ידי הרשות המקומית תצורכנה קבלות מקוריות או נאמנות למקור, המעידות על ביצוע התשלום בגין החשבון שקדם לדרישת התשלום הנוכחי.

תנאי לתשלום הינו ביצוע התואם את תכניות התנועה המאושרות החתומות על ידי רשות התמרון המוסמכת. יודגש כי חתימת מחוז משרד התחבורה על תכניות הפרויקט נחוצה לצרכים מנהלתיים בלבד כחלק מבחינת אישור מימון הפרויקט במשרד ואין היא מהווה אישור הפרויקט מבחינה סטטוטורית ו/או מבחינה תחבורתית ככל שאישור זה תחום לסמכות רשות התמרון המקומית בלבד.

סכום הסיוע לכל חשבונית מס שתוצג לא יעלה על סכום הסיוע שיקבע ע"י המשרד.

לכל הגשת חשבון יועצים, הן בתכנון פרויקט והן בביצועו, יצורף החשבון המצטבר של כלל היועצים נכון למועד הגשת החשבון.

כל חשבון ייבדק ע"י חברת בקרה אשר תמליץ למשרד לעניין תשלום החשבון כולו או חלקו. המלצת חברת הבקרה תועבר לבחינת משרד התחבורה עם העתק לגזבר הרשות המקומית. על הרשות המקומית לשלם לקבלן ו/או לגורם המקצוע הרלוונטי בתוך 7 ימים מקבלת התשלום ע"י המשרד.

דרישת תשלום ראשונה - תכנון

לחשבון ראשון תכנון יש לצרף את המסמכים הבאים:

- ציון שם הפרויקט ומספר ההתחייבות של משרד התחבורה.
- גבולות הקטע המתוכנן (תיאור מילולי וציון ע"ג מפה).
- אומדן תכנון הפרוייקט הכולל עד מוכנות למכרז.
- חוזים או הזמנות עבודה תוך ציון אבני דרך.
- חשבונות מפורטים לפי אבני דרך.

דרישת תשלום ראשונה - ביצוע

לחשבון ראשון ביצוע יש לצרף את המסמכים הבאים:

- ציון שם הפרוייקט ומספר ההתחייבות של משרד התחבורה.
- אומדן פרויקט הביצוע הכולל.

- גבולות הקטע המבוצע (תיאור מילולי וציון ע"ג מפה).
- צו התחלת עבודה.
- פרוטוקול ועדת מכרזים.
- חוזים או הזמנות עבודה תוך ציון אבני דרך וכתבי כמויות מפורטים חתומים ע"י הקבלן ונציג הרשות המקומית.
- חשבונות מפורטים.
- תכניות תנועה מאושרות חתומות על ידי רשות תמרוה.
- תכנית תנועה ותכנית תנוחה צבעונית של הפרויקט.
- צילום שילוט באתר.

דרישת תשלום - חשבון סופי

חשבונות סופיים ישולמו רק לאחר בדיקת חברת הבקרה ואישורה כי הפרויקט הושלם ונפתח לתנועה כפי שאושר ובהתאם לשיקול דעת המשרד. יש להגיש חשבון סופי לא יאוחר מ- 6 חודשים מגמר הפרויקט.

- לדרישת תשלום סופי יש לצרף אישור מסירה חתום על ידי הרשות המקומית.
- תכניות as made.
- סקיצות וחישובי כמויות (בהתאם לדרישת המשרד).
- יומני עבודה חתומים (בהתאם לדרישת המשרד).
- טופס העדר תביעות.

10.3 חריגות בפרויקט מאושר

כל תוספת על עלויות האומדן המאושר תוטל על הרשות המקומית. עם זאת, המשרד יבחן השתתפות במימון חריגה בפרויקט מתוקצב במידה והחריגה מאומדן העלות התגלתה ודווחה למשרד טרם התחלת ביצוע העבודות בשטח, או עקב נסיבות אובייקטיביות שלא ניתן היה לצפותן מראש ובהתאם לשיקול דעתו של המשרד. אין בעצם בחינת ההשתתפות במימון חריגה מהאומדן המאושר התחייבות של המשרד להשתתף במימון החריגה בפועל או הבטחה שלטונית.

בקשה להכרה בחריגה בפרויקט תיעשה באמצעות טופס ייעודי (נספח ג' הנלווה לחוברת זו), אשר בו תידרש הרשות המקומית לספק הסברים מפורטים לחריגה, לרבות ניתוח מחירים בנוסף לאמור בסעיף 10.2. מצורפים כנספחים הטפסים שמטרתם להבהיר מה על הרשות המקומית למלא ולהגיש לבחינת המשרד ומה ייבחן ע"י חברת הבקרה עבור המשרד.

חובת הרשות המקומית ואחריותה

- א. האחיות לתכנון ולביצוע הפרויקט על כל מרכיביו הינה של הרשות המקומית בלבד. אין בהשתתפות המשרד בסיוע לרשות בדמות השתתפות במימונו ללמד או להצביע על אחריות כל שהיא של המשרד, לרבות מעורבותו ו/או אחריותו בביצוע ו/או במהלך כלשהו אחר בקשר עם הפרויקט וביצועו.
- ב. אין בהשתתפות המשרד במימון הפרויקט כדי ללמד על התחייבות כספית, משפטית או התחייבות אחרת של המשרד כלפי צד שלישי.
- ג. מימון הפרויקט כולו הינו באחריות הרשות המקומית והיא זו האחראית לכל תשלום, מכל סוג שהוא ולכל גורם, בקשר עם הפרויקט וביצועו.
- ד. הפרויקט כולו, על כל שלביו, הינו באחריות בלעדית וייחודית של הרשות המקומית. למשרד לא תהיה כל אחריות לפגיעה ו/או לנזקים ו/או לפיצויים ו/או לכל תשלום מכל סוג שהוא שיגרמו או שמגיעים לרשות המקומית או לצדדים שלישיים ובכלל אלה למתכננים, לחברות המנהלות והמפקחות, לקבלני הביצוע או לאדם שהיה מעורב באירוע נזיקי בקשר עם הפרויקט וביצועו.
- ה. הרשות המקומית לא תבוא בכל דרישה ו/או טענה ו/או תובענה לרבות הודעת צד ג' נגד המשרד בקשר עם תכנון הפרויקט, ביצועו ובקשר עם כל תובענה שתוגש בזיקה אליו.
- ו. בכפוף למסירת הודעת המדינה בזמן סביר, הרשות המקומית תיכנס בנעלי המדינה נדרש חווד משפטי שתוגש נגד המדינה תובענה שהיא בקשר עם תכנון וביצוע הפרויקט לרבות תביעות לפיצויים הנובעים מתכנון הפרויקט, מהפקעות שבוצעו בקשר אליו, לאחריות לתשלומים למתכננים, לקבלנים ולצדדים שלישיים וכל תובענה אחרת שתוגש על ידי צד שלישי בקשר עם הפרויקט.
- ז. יובהר כי לא יתקיימו יחסי עובד מעביד בין מי מהעובדים בפרויקט לבין המדינה.

שונות

- המשרד רשאי לעדכן נוהל זה מעת לעת.
- המשרד רשאי לסטות מהנוהל בהתאם לשיקול דעתו במקרים המצדיקים זאת ומטעמים עניינים וסבירים.
- במקרה של חוסר בהירות או אי הבנה למונח כזה או אחר בנוהל ניתן לפנות למשרד התחבורה.
- ובכל מקרה הפרשנות של משרד התחבורה תהא הקובעת.

נספחים



מסוף אוטובוסים במוזיעין עלית



הסדרת תנועה באמצעות מעגל תנועה באליפלט



שביל אופניים בכפר סבא



מיתון תנועה בשאר ישוב

דרישת תשלום בגין תכנון/ביצוע פרוייקט בהתאם להתחייבות משרד התחבורה (למילוי ע"י הרשות המקומית)

לתשומת ליבכם, לדרישות תשלום בגין חשבון ראשון וחשבון סופי ישנן הנחיות מפורטות המופיעות בעמ' 19-21. חשבונות אלה ללא צירוף המסמכים הנ"ל, לא יטופלו.

אנו מבקשים לאשר לנו תשלום בגין ביצוע פרוייקט ממומן, אותו ביצענו על פי תנאי ההתחייבות שהועברה אלינו על ידכם, להלן פרטי הפרוייקט וההתחייבות.

1. נתוני הפרוייקט

שם הרשות המקומית: _____ תאריך: _____

שם הפרוייקט: _____

מס' התחייבות: _____

עלות כוללת בש"ח של הפרוייקט מתחילת הפרוייקט ועד סיומו לפי חוזים: _____

מזה השתתפות משרד התחבורה בהתחייבות הנ"ל: _____ אחוז השתתפות המשרד: _____

פרטי איש קשר ברשות המקומית לשאלות והבהרות בנוגע לפרוייקט:

שם: _____ שם משפחה: _____

טלפון: _____ נייד: _____

דוא"ל: _____

2. פרטים כלליים

מנהל פרוייקט ו/או מפקח _____

תאריך צו התחלת עבודה ו/או חוזה _____

תאריך סיום משוער _____

ספק (קבלן, מפקח, מתכנן) _____

3. סקירת ביצוע כספי נכון למועד דרישת התשלום

דרישת תשלום מספר: _____

חשבון נוכחי לפי פירוט קבלנים:

100% מצטבר קודם	100% סכום חשבון מצטבר נוכחי		
			עבודות קבלניות
			תכנון
			פקוח
		חברת חשמל	תשלומים לחברות תשתית:
		מים וביוב	
		בזק	
		כבלים	
			רשות העתיקות
			אחרים (פרט)
			סה"כ ביניים
			התייקרות
			סה"כ (כולל מע"מ והתייקרות) 100%
סכום נדרש ממשרד התחבורה עפ"י אחוז _____ השתתפות			

4. הצהרה

הננו מצהירים כדלקמן:

- א.** ביצוע הפרוייקט תואם לחלוטין את תנאי ההתחייבות ואת תוכניות התנועה המאושרות.
 - ב.** התקבולים שנתקבלו מגורמים אחרים הינם בהתאם לתב"ר. לא ידוע לנו על תקבולים צפויים אחרים.
- אם יתקבלו תקבולים ממקורות אחרים בעתיד נודיעכם לאלתר.

גזבר הרשות המקומית

מהנדס הרשות המקומית

ראש הרשות המקומית

נתונים דרושים לצורך בקרת אומדן פרוייקט טרם השתתפות משרד התחבורה בתקצובו לביצוע

(למילוי ע"י הרשות המקומית)

תאריך: _____
 שם הרשות: _____ שם הפרוייקט: _____
 פרטי ממלא הנתונים: שם _____ שם משפחה _____
 נייד: _____ דוא"ל: _____

הגדרת הפרוייקט

מיקום (יש לצרף מפה תוך ציון מיקום הפרוייקט קנה מידה 1:500 - 1:5000)

גבולות הפרוייקט	אורך הקטע

תיאור מצב קיים (לפני הפרוייקט)

תיאור תכנון/ביצוע מוצע

נתונים נוספים:

יש לצרף את הנתונים הבאים:

- מספר תוכנית סטטוטורית
- תיק תכניות מפורטות לרבות חתכים ופרטים
- כתב כמויות למכרז (מפורט לפי סעיפים)
- אישור תוכנית תנועה מאושרת על ידי רשות תמרוז מרכזית או רשות תמרוז מקומית.
- זמינות זכויות הדרך מפולשים ומטרדים
- עותק של התחייבות משרד התחבורה לתכנון הפרוייקט (ככל שניתנה)
- תוכנית תנוחה צבעונית על רקע מצב קיים מעודכן (כולל העתקת תשתיות במידה ונדרשת)
- תוכנית תיאום מערכות
- טבלת סטטוס מהמתכנן בנושא תיאום מול גורמי תשתית
- אומדן להעתקת תשתיות ככל שישנן בפרוייקט
- דוח יועץ קרקע / תכן

חברת הבקרה רשאית לדרוש נתונים נוספים

נתונים נדרשים לבחינת חריגה בפרוייקט מאושר (למילוי ע"י הרשות המקומית)

נתונים כלליים

תאריך: _____

שם הפרוייקט: _____ מס' התחייבות: _____

פרטי ממלא הנתונים: שם _____ שם משפחה _____

נייד: _____ דוא"ל: _____

תיאור הפרוייקט

מיקום (יש לצרף מפה תוך ציון מיקום הפרוייקט קנה מידה 1:500 - 1:5000 וצילומים מהשטח)

גבולות	אורך הקטע

תיאור מצב קיים (סטטוס הפרוייקט נכון לתאריך בקשת חריגה מהתקציב)

נימוק מפורט לחריגה	חריגה מהתקציב

יש לצרף את המסמכים הבאים:

- מספר תוכנית סטטוטורית
- תיק תכניות מפורטות לרבות חתכים ופרטים
- כתב כמויות למכרז (מפורט לפי סעיפים)
- הוראות שינוי מאושרות
- תוכנית תנועה מאושרת על ידי מחוז משרד התחבורה או רשות תמרור מקומית.
- זמינות זכויות הדרך מפולשים ומטרדים
- תכנית תנוחה צבעונית על רקע מצב קיים מעודכן (כולל העתקת תשתיות במידה ונדרשת)
- תכנית תיאום מערכות
- טבלת סטטוס מהמתכנן בנושא תיאום מול גורמי תשתית
- אומדן להעתקת תשתיות ככל שישנן בפרוייקט
- דוח יועץ קרקע / תכן

ייתכן וחברת הבקרה תדרוש נתונים נוספים

מס'	שם ההתקן	שם היצרן וארץ הייצור	תיאור כללי והערות	תוקף אישור	עמ' בחוברת 2016
יד – חומרים לסימון דרכים*					
יד – 1: חומרים ויריעות לסימון דרכים					
יד – 1 – 1: רמת סיווג לתפקוד A					
יד-1-1-1	Limboplast D480 גוון לבן	Limburger Lackfabrik – גרמניה	חומר סימון פלסטי קר דו-רכיבי לבן המיושם בטקסטורה של דמעות, מיושם בשיחול בכמות 2.2-2.8 ק"ג/מ"ר, יחד עם כדוריות זכוכית מסוג Megalux 600-800 3/1 k t18 בכמות 500 גר/מ"ר; עובי התקנה 2 מ"מ; יישום באמצעות מכונה ייעודית. תכונות התפקוד: P7: Q5 S1 R5. מס' קטלוגי: D480	07/2018	-
יד-1-1-2	F3003A+B + Echostar 20 BCP	Fapliisa – ספרד	חומר סימון פלסטי קר דו-רכיבי לבן מיושם בריסוס במכונה ייעודית בכמות של 1200 גר' למ"ר יחד עם כדוריות זכוכית מסוג Echostar 20 בכמות של 500 גר' למ"ר. תכונות התפקוד: P7: Q5 B5 S1 R5 ביישום על משטח בעל עומק מרקם RG2. ניתן ליישום גם על בטון. מס' קטלוגי: F3003	10/2019	-
יד-1-1-3	F-3301	Fapliisa – ספרד	חומר סימון פלסטי קר דו-רכיבי לבן במרקם דמעות, המיושם בשיחול בכמות של 2000 גר/מ"ר יחד עם כדוריות זכוכית מסוג Ecostar 20BCP תוצרת Sovitec בכמות 500 גר/מ"ר; תכונות התפקוד: P7: Q5 B5 S1 R5 ביישום על משטח בעל עומק מרקם RG2. ניתן ליישום גם על בטון. מס' קטלוגי: F-3301	07/2018	-
יד – 1 – 1: רמת סיווג לתפקוד A (המשך)					
יד-1-1-4	Limboplast D480 גוון צהוב	Limburger Lackfabrik – גרמניה	חומר סימון פלסטי קר דו-רכיבי צהוב המיושם בטקסטורה של דמעות, מיושם בשיחול בכמות 2.2-3.0 ק"ג/מ"ר, יחד עם כדוריות זכוכית מסוג Megalux 600-800 3/1 k t18 בכמות 500 גר/מ"ר; עובי התקנה 2 מ"מ; יישום באמצעות מכונה ייעודית. תכונות התפקוד: P6: Q3 S2 R5. נבחן לרמה P7 לכן מוכר ברמה A. מס' קטלוגי: D480	10/2018	-
יד-1-1-5	Stamark A380I ES	3M – ארה"ב	יריעות סימון קבועות בגוון לבן מוכנות מראש, מותקנות בהדבקה ישירה לאספלט או לבטון; תכונות התפקוד: P7: Q4 R5 S1. ניתן ליישום גם על בטון.	01/2019	99
יד – 1 – 2: רמת סיווג לתפקוד B					
יד-1-2-1	לבן אקרילי F-1005S1	Fapliisa – ספרד	חומר סימון חד-רכיבי אקרילי לבן במרקם חלק, המיושם בריסוס בכמות של 720 גר/מ"ר יחד עם כדוריות זכוכית מסוג Echostar 5 תוצרת Sovitec בכמות 480 גר/מ"ר; תכונות התפקוד: ביישום על משטח בעל עומק מרקם RG2: P6: Q4 B4 S2: R4, P7: Q3 B3 S1 R3. ניתן ליישום גם על בטון. מס' קטלוגי: F-1005S1	07/2018	-
יד-1-2-2	לבן אקרילי פורמולה 1	נירלט – ישראל	חומר סימון חד-רכיבי אקרילי לבן במרקם חלק, המיושם בריסוס בכמות של 750 גר/מ"ר יחד עם כדוריות זכוכית מסוג Echostar 5 SBP תוצרת Sovitec בכמות 400 גר/מ"ר. תכונות התפקוד ביישום על משטח בעל עומק מרקם RG2: P6: Q5 B5 S2: R4, P7: Q5 B5 S2: R3. ניתן ליישום גם על בטון. מס' קטלוגי: פח 5 ל' 66590001011050; פח 18 ל' 66590001011180	10/2018	-
יד-1-2-3	צהוב אקרילי פורמולה 1	נירלט – ישראל	חומר סימון חד-רכיבי אקרילי צהוב במרקם חלק, המיושם בריסוס בכמות של 750 גר/מ"ר יחד עם כדוריות זכוכית מסוג Echostar 5 תוצרת Sovitec בכמות 400 גר/מ"ר. תכונות התפקוד ביישום על משטח בעל עומק מרקם RG2: P6: Q3 B3 S2: R4, P7: Q3 B2 S2: R1. ניתן ליישום גם על בטון. מס' קטלוגי: פח 5 ל' 66590100911050; פח 18 ל' 66590100911180	02/2019	-

* ראו "הנחיות לבחירה ולהשמה של חומרים תקינים לסימון דרכים", הוועדה הבין-משרדית, 2014.

מס'	שם ההתקן	שם היצרן וארץ הייצור	תיאור כללי והערות	תוקף אישור	עמ' בחוברת 2016
יד – 1 – 3: רמת סיווג לתפקוד – C					
יד-1-3	לבן אקרילי 601	קוליביר – ישראל	חומר סימון חד-רכיבי אקרילי לבן המיושם בכמות של 800 גר/מ"ר יחד עם כדוריות זכוכית 600-125 תוצרת Potters בכמות 350 גר/מ"ר; תכונות התפקוד: P6: S1 B5 Q5 R2 ביישום על משטח בעל עומק מרקם RG2. ניתן ליישום גם על בטון. מס' קטלוגי: 601	07/2017	-
יד-1-3-2	לבן אקרילי 448-001	טמבור – ישראל	חומר סימון חד-רכיבי אקרילי לבן המיושם בכמות של 720 גר/מ"ר יחד עם כדוריות זכוכית 600-125 תוצרת Potters בכמות 400 גר/מ"ר; תכונות התפקוד: P5: S2 B5 Q3 R5 ביישום על משטח בעל עומק מרקם RG2. ניתן לשימוש גם על בטון. מס' קטלוגי: 448-001	02/2018	-
יד – 1 – 4: רמת סיווג לתפקוד – D					
יד-1-4	צהוב אקרילי 605	קוליביר – ישראל	חומר סימון חד-רכיבי אקרילי צהוב המיושם בכמות של 800 גר/מ"ר יחד עם כדוריות זכוכית 600-125 תוצרת Potters בכמות 350 גר/מ"ר; תכונות התפקוד: P5: S1 B2 Q3 R1 ביישום על משטח בעל עומק מרקם RG2. ניתן ליישום גם על בטון. מס' קטלוגי: 605	07/2017	-
יד-1-4-2	צהוב 448947	טמבור – ישראל	חומר סימון חד-רכיבי אקרילי צהוב בכמות 720 גר/מ"ר המיושם יחד עם כדוריות זכוכית 600-125T תוצרת Potters בשיטת drop-on באמצעות מכונת התזה. תכונות התפקוד: P5: S3 B1 Q3 R1 ביישום על משטח בעל עומק מרקם RG2. מס' קטלוגי: 448947	12/2018	-
יד – 1 – 5: רמת סיווג לתפקוד – E					
אין התקנים מאושרים					
יד – 2: חומרים לסימון אבני שפה					
אין התקנים מאושרים					
יד – 3: חומרים ויריעות לכיסוי סימון קיים					
יד-3-1	Stamark Removable Black Line Mask A715	3M – ארה"ב	יריעות הסתרה זמניות בצבע שחור בעובי כ-3 מ"מ וברוחב 20 ס"מ; תקופת שירות עד 18 חודשים.	06/2018	100
יד – 4: חומר הגוונה אדום בנתיבי תחבורה ציבורית*					
יד-4-1	LIMBOPLAST D-480 RED	Limburger Swarco – גרמניה	חומר פלסטי קר דו-רכיבי אדום בטקסטורה חלקה.	שנה מיישום ראשון (09/2017) (ואילך)	-

* לפי "מפרט לחומר הגוונה אדום בנתיבי תחבורה ציבורית", הוועדה להתקנים, 2015.

מס'	שם ההתקן	שם היצרן וארץ הייצור	תיאור כללי והערות	תוקף אישור	עמ' בחוברת 2016
טו - סמנים להדגשת הסימון בדרכים**					
טו - 1: סמנים פולטי אור (אקטיביים)					
101	Miracle Solar MS100	Miracle Industries - קוריאה	סמני אלומיניום המבהבים נטענים סולרית, במידות 100x100 מ"מ ובגובה 20 מ"מ; צבע לבן.	03/2018	
101	MLK 150	Swarco Futurit - אוסטריה	סמן פולט אור חד-צדדי צהוב, מקור מתח חיצוני סולארי או באמצעות חיבור לרשת, עגול עם לדים, מותקן בתושבות במיסעה; מתאים להתקנה במנהרות.	06/2017	
102	YH - DD (1)	Infinity - קוריאה	סמני אלומיניום המבהבים נטענים סולרית עגולים בקוטר 140 מ"מ ובעובי 50 מ"מ, יישום בהטמנה, דו-צדדי, לבן.	04/2018	
102	YH - DD (2)	Infinity - קוריאה	סמני אלומיניום המבהבים נטענים סולרית מלבניים במידות 106x103 מ"מ ובעובי 50 מ"מ, יישום בהטמנה, חד-צדדי, לבן וצהוב.	04/2018	
102	SR45A	Semis - פורטוגל	נגרע מרשימת ההתקנים המאושרים		
טו - 2: סמנים מחירי אור ("עיני חתול")					
103	Globemarker	Swareflex - אוסטריה	סמנים מיציקת פלסטיק ABS להדבקה על המיסעה; מידות 10x10 ס"מ, גובה 18 מ"מ; עיניות זכוכית; 2 דגמים כ"א לבן/חד-צדדי וצהוב/חד-צדדי.	06/2017	
103	RPM-290	3M - ארה"ב	סמן פלסטי, החוזר אור בטכנולוגיה מיקרו-פריזמתית, יישום בהדבקה חמה, בצבע לבן, חד-צדדי ודו-צדדי.	01/2017	
103	RPM-291	3M - ארה"ב	סמן זהה לקודם, בצבע צהוב, חד-צדדי.	01/2017	
טו - 2: סמנים מחירי אור ("עיני חתול") (המשך)					
104	נתיבי המפרץ	נתיבי המפרץ - ישראל	סמנים פלסטיים; יישום - נעיצה במיסעה; מידות 10x10 ס"מ, גובה 20 מ"מ; 43 עיניות זכוכית; בצבעים לבן, צהוב וכתום.	03/2019	
104	Ennis Stimsonite Orange	Ennis Prismo - ארה"ב	סמן פלסטי לשימוש בהסדרי תנועה זמניים; יישום - הדבקה; החוזר אור ממשטח מיקרו-פריזמתי; מידות 115x85 מ"מ, גובה 18 מ"מ; כתום/חד-צדדי.	03/2019	
104	Globemarker Classic 19	Swareflex - אוסטריה	סמן פלסטי לשימוש בהסדרי תנועה זמניים; יישום - הדבקה; מידות 10x10 ס"מ, גובה 18 מ"מ; 45 עיניות זכוכית; כתום/חד-צדדי.	04/2019	
105	PH	פיתוח הארץ - ישראל	סמנים פלסטיים עם רגל באורך 5 ס"מ לנעיצה במיסעה; מידות 10x10 ס"מ, גובה 20 מ"מ; 43 עיניות זכוכית; בצבעים לבן וצהוב.	05/2018	
105	סמנים מחירי אור דגם יצחק מתן	דוד תירוש - ישראל	סמנים מאלומיניום לנעיצה במיסעה; מידות 100x100 מ"מ, גובה 20 מ"מ; עיניות Swareflex בשני דגמי פנלים - 4 עיגולים או מלבני; לבן וצהוב.	04/2017	
105	Iriflex	איריפלקס - ישראל	סמנים מאלומיניום לנעיצה במיסעה, במידות 10x10 ס"מ, גובה מעל המיסעה 20 מ"מ; בפנל מחירי האור 4 עיגולים של 7 עיניות Swareflex; לבן חד-דו-כיווני, צהוב-חד-כיווני.	06/2018	
106	Iriflex Super	איריפלקס - ישראל	סמנים מאלומיניום להתקנה בנעיצה; במידות 10x10 ס"מ, גובה מעל המיסעה 20 מ"מ; בדגם זה 43 עיניות בפנל. לבן, צהוב וכתום.	07/2019	
106	Arc II White + Yellow	Rayolite - ארה"ב	סמן אלומיניום להדבקה לניסעה; חד-צדדי מצופה חומר פלסטי שקוף; משטח מחירי-אור לבן או צהוב פריזמתי; מיושם בהדבקה בדבק אפוקסי; מידות 10x10 ס"מ, גובה 17 מ"מ.	10/2018	
106	SM605	Il Sold Sung - קוריאה	סמן אלומיניום חד-צדדי ודו-צדדי להתקנה בנעיצה בתוספת דבק אפוקסי; משטח מחירי-אור לבן פריזמתי; מידות 102x108 מ"מ, גובה 20 מ"מ.	04/2018	
107	290 BR-s	3M - ברזיל	סמ"א בעל עדשה פריזמתית, מפלסטיק מסוג פוליקרבונט בציפוי קרמי, בממדים 100x88x18 מ"מ; להתקנה בנעיצה. מופיע בשלושה תת-דגמים: גוון לבן, חד-צדדי - BR-S-W290; גוון לבן, דו-צדדי - BR-S-2W290; גוון צהוב, חד-צדדי - BR-S-Y290.	08/2018	

** לפי "מפרט לבדיקה ולאישור של סמנים מחירי אור ופולטי אור לסימון בדרכים", הוועדה הבין-משרדית, 2014.